

Indstik til rammestudieordningen for officersuddannelsen i Flyvevåbnet 2023 og 2024.

Dette indstik beskriver justeringer i rammestudieordningerne for officersuddannelsen i Flyvevåbnet fra henholdsvis 2023 og 2024.

Baggrunden for indstikket er Flyverkommandoens ønske om, at national omskoling ikke længere indgår som en integreret del af officersuddannelsen, men at udnævnelse til premierløjtnant fremover sker efter endt militær diplomuddannelse.

Indstikket er gældende fra 1. december 2024.

Nedenstående ændres i uddannelsesordningen:

Uddannelsesretning: Pilot (jager, transport og helikopter)

Ændringer:




- Grafisk oversigt justeret, så den ikke indeholder den operative tjenestegrensuddannelse (national flytypeuddannelse og operativ tjeneste).
- Tekst under Tjenestegrensuddannelse – Pilot justeret i formulering.
- Afsnittet Operativ tjenestegrensuddannelse udtaget, idet uddannelsen ikke længere er en del af den samlede officersuddannelse.
- Afsnit to under Den militære diplomuddannelse er præciseret.

Den samlede beskrivelse af Uddannelsesretning: Pilot (jager, transport og helikopter) med indskrevne ændringer ses nedenfor.

Uddannelsesretning: Pilot (jager, transport og helikopter)

Ca. 5-6 mdr	Ca. 21-30 mdr.	Ca. 12-106 mdr.
Officersbasisuddannelsen	Tjenestegrensuddannelsen - pilot	Den militære diplomuddannelse

Flyvevåbnets Officerssskole er ansvarlig for den overordnede planlægning af uddannelseselementerne, mens den praksisnære tilrettelæggelse og gennemførelse af de enkelte moduler sker ved nedenstående enheders foranstaltning.

-  Flyverkommandoen og Flyvevåbnets Sergentskole.
-  Flyveskolen, University College Syd og videregående flyveuddannelse i USA eller Tyskland.
-  Forsvarsakademiet, Flyvevåbnet.

Officersbasisuddannelsen (OBU)

Under Officersbasisuddannelsen skal den studerende lære at virke som soldat, udføre ledelse af personel på manuelt niveau og fungere som fører af op til gruppestørrelse.

Tjenestegrensuddannelsen

Under tjenestegrensuddannelsen (tidligere også benævnt Funktionsuddannelsen) er der et fagligt professions- og erhvervsrettet fokus inden for det funktionsområde, som den studerende skal virke i efter endt uddannelse.

Tjenestegrensuddannelsen - Pilot

Tjenestegrensuddannelsen til pilot er en professions- og erhvervsrettet uddannelse, hvor fokus er på tilegnelse af viden, færdigheder og kompetencer, som relaterer sig til virket som pilot. Uddannelsen udgøres dels af et elementært flyverkursus ved Flyveskolen (FLSK) i Karup, hvor den studerende lærer ledelse og grundlæggende flyvning. Dels af en videregående flyveuddannelse i enten USA eller Tyskland. Under tjenestegrensuddannelsen gennemføres samtidig moduler som en del af en akademiuddannelse i ledelse ved University College Syddanmark (UC SYD). Akademiuddannelse og min. 24 måneders relevant erhvervs erfaring optjent sideløbende med eller efter endt adgangsgivende uddannelse (AU i ledelse eller pædagogik) gennemføres forud for optag på den militære diplomuddannelse.

Tjenestegrensuddannelsen – Tactical Coordinator (TACCO)

Behandles i separat rammestudieordning.

Den militære diplomuddannelse

Den militære diplomuddannelse er en erhvervsrettet videregående uddannelse, hvor den studerende skal lære at forholde sig reflektivt til officerens praksis og kunne håndtere komplekse og udviklingsorienterede situationer. Det faglige fokus under diplomuddannelsen er militær ledelse, militær operationer og militære strategi.

For piloternes vedkommende gennemføres den militære diplomuddannelse *ikke konsekutivt* og sideløbende med tjeneste ved Flyvevåbnets wings.

Piloterne er forvaltningsmæssigt ikke tilknyttet Forsvarsakademiet under gennemførelsen af den militære diplomuddannelse, da de efter endt tjenestegrensuddannelse er overflyttet til den operative struktur. Piloterne udnævnes til premierløjtnant efter afsluttet militær diplomuddannelse som øvrige kadetter i Flyvevåbnet.

Uddannelsesstrukturen og dermed rækkefølgen af elementerne er tilrettelagt ud fra et fagligt og læringsmæssigt hensyn, hvor der er en løbende vekselvirkning mellem teori og praksis. Det indebærer, at den teoretiske undervisning og praksis kombineres med stigende sværhedsgrad og kompleksitet igennem uddannelsesforløbet. Under den militære diplomuddannelse inddrages og anvendes erfaringer fra praksis.

Den militære diplomuddannelse er normeret til et års fuldtidsstudium. Den vægtes med 60 ECTS-point¹ (European Credit Transfer System). Under den militære diplomuddannelse er støttefagene engelsk og Militær Fysisk Træning ikke inkluderet i de 60 ECTS. Herudover gennemføres der undervisning i forvaltning samt professionsdannende aktiviteter.

For piloter, der gennemfører den militære diplomuddannelse som et ikke konsekutivt forløb, foreligger muligheden for at søge om fritagelse for støttefagene "Engelsk" og "MFT". Fritagelse for engelsk forudsætter, at STANAG-sprogtest består til niveau 2+. Udnævnelse til premierløjtnant forudsætter en bestået Forsvarets Fysiske Basistest afviklet ved Center for Militær Trænings foranstaltning.

¹ ECTS-point er en talmæssig angivelse for den totale arbejdsbelastning, som gennemførelsen af en uddannelse eller et modul er normeret til. I studenterårsværket er indregnet arbejdsbelastningen ved alle former for uddannelsesaktiviteter, der knytter sig til uddannelsen eller modulet, herunder skema-lagt undervisning, selvstudium, projektarbejde, udarbejdelse af skriftlige opgaver, øvelser og cases, samt eksaminer og andre bedømmelser. Et ECTS-point er opgjort til ca. 27,5 timers belastning.